

Cuidados com Pneus Compactadores em rolos de asfalto

A utilização de componentes não recomendados sobre os pneus pode acelerar o desgaste e comprometer a compactação.



Fig. 1 - Falhas na banda de rodagem, pneus diagonais

A principal prática que deve ser observada, quando se trata de pneus utilizados em rolos compactadores de asfalto, é EVITAR SEMPRE a utilização de antiaderentes derivados de petróleo (diesel e queresone), solventes ou etanol.

Esses antiaderentes provocam a degradação da borracha, agravada pela alta temperatura do asfalto (entre 120 e 170 graus), resultando no sucateamento prematuro dos pneus.

As falhas podem ocorrer na banda de rolagem ou nos flancos, dependendo da construção dos pneus.



Fig. 3 - Falhas nos flancos, parte externa de pneus diagonais

Óleo Diesel

O óleo diesel, embora não recomendado pelos fabricantes de pneus e de máquinas, é largamente utilizado como antiaderente devido, principalmente, à sua disponibilidade no local de operação e o bom resultado como antiaderente. Porém, a vida útil dos pneus é reduzida, fato que é percebido após poucos dias de trabalho.



Fig.2 - Falhas nos flancos, parte interna de pneus radiais

As fotos mostradas aqui referem-se a pneus contaminados por antiaderente de origem mineral e suas drásticas consequências.

Indicação

Os antiaderentes altamente recomendáveis são a água ou os produtos neutros de origem vegetal (óleo de mamona, óleo de soja).